

Most 4131-1

Most přes Dobřínský potok v Dobřínsku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4131-1 (Most přes Dobřínský potok v Dobřínsku)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 27.7.2024

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace č. 464/2024/99. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrkla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 23.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4131

Staničení km: 2.632km

Ev.č.mostu: 4131-1

Název objektu: **Most přes Dobřínský potok v Dobřínsku**

Staničení ve směru: od Moravský Krumlov do Dolní Dubňany (PS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nových čel mají výšku 500 - 800 mm, šířku 1,0 m, výškově jsou odstupňovány podle terénu. Půdorysně přiléhají k původním základům klenbového mostu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Původní klenba cihelná s portály z pískovcových klenáků, s novými železobetonovými čely. Délka podpěr včetně přibetonovaných čel 8.20 m. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Klenbová konstrukce tl. ve vrcholu cca 500 mm. Světlost klenby je cca 6.95 m, vzepětí asi 4.0 m. Klenba je kruhová, cihelná, s portály z pískovcových klenáků. Nově jsou přibetonována železobetonová čela tl. 500 mm mezi konci křídel. Na vtoku chodníková konzola tl. ve vetknutí 600 mm, nad pochozí plochou chodníku tloušťka čela u parapetní zídky zmenšena na 250 mm. Čela stažena předpínacími lany MONOSTRAND ø15.7 mm, pevnostní řady 1860 MPa, kotevní síla 200 kN, celkem 21 ks. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka živičná.
- [3.2] 3.2 Chodníky Chodník je na železobetonové konzole vpravo ve směru staničení. Povrch chodníku tvoří pochozí izolace se vsypem křemičitého písku. Volná šířka chodníku je 2,0 m. Před mostem a za mostem napojen chodník z dlažby.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Na vtoku na koncích zídek z plných cihel jsou původní odvodňovače, zaústěné pod konzolu. Před mostem rozměru cca 500 x 500 mm, za mostem cca 250 x 250 mm.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Funkci svodidla na mostě plní cihelná zídka po obou stranách mostu, zesílená přibetonovanou stěnou. Výška zídky je proměnná, asi 550 až 850 mm nad povrchem vozovky, horní líc betonové desky asi 700 až 1000 mm nad povrchem vozovky. Na horním líci betonových zdí je ocelové madlo. Na zídky navazuje původní ocelové svodidlo.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Na konzole je ocelové zábradlí se svislou výplní, výšky 1,3 m, kotveno na chemické kotvy.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na obou stranách tabulka s evidenčním číslem mostu. VSS je osazeno jiné dopravní značení, IS 21b a Z4a.
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem betonové prahy vymezující koryto, s dlažbou stoupající 1:3 k patě klenby. Na vtoku pod konzolou kamenná dlažba do betonu celkové tl. cca 300 mm, zakončená před mostem svislou kamennou zídkou výšky cca 1,2 m vytaženou do vzdálenosti asi 2,0 m od konzoly. Za mostem dlažba stoupá od prahu až cca 0,6 m pod konzolu, končí asi 4,0 m před koncem konzoly. Na odlážděné svahy je vyvedena voda ze silničních vpustí a odvodňovacích trubiček na chodníku. Přístup pod most možný po svazích podél křídel.
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení Na bočním líci konzoly je nová ocelová konstrukce pro vynesení vodovodního potrubí. Potrubí zaústěno do šachet před mostem a za mostem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu NK a OP všesměrné trhliny v omítce. Za portálem na LS - POS na NK síť trhlín s výluhem.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě zvlněná, se záplatami, podélnými i příčnými trhlínami, vyjeté koleje.
-------	-----	---------	--

[3.2]	3.2	Chodníky	Izolační nátěr se loupe v místě kaluží.
-------	-----	----------	---

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Nevhodné vyústění odvodňovačů u Kř1P a Kř2P, zamáčení křídel.
-------	-----	-----------	---

[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na vnitřní straně obou zídek na původní části opadaná omítka a vypadané spárování, cihly se rozpadají. Nebezpečně zakončená svodidla!
-------	-----	------------------------------	--

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
-------	-----	------------------------------------	------------

[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Mírný náplav.
-------	-----	-----------------------------------	---------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Provést správné zakončení svodidel.
-----	-----	------------------------------	-------------------------------------

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2]	3.1	Vozovka	Provést novou obrušnou vrstvu vozovky.
-----	-----	---------	--

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	3.2	Chodníky	Vyspádovat správně povrch chodníků a obnovit nátěr.
-----	-----	----------	---

[4]	4.8	Odvodnění	Opravit vyústění odvodňovačů.
-----	-----	-----------	-------------------------------

[5]	4.1	Svodidla/Zábradelní	Opravit zdivo a omítky na vnitřní straně zídek.
-----	-----	---------------------	---

svodidla

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2030

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 60t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN7222-resize.JPG
Pohled ve směru staničení



DSCN7253-resize.JPG
Celkový pohled LS



DSCN7240-resize.JPG
Celkový pohled PS NAS



DSCN7248-resize.JPG
OP1



DSCN7249-resize.JPG
Podhled na NK



DSCN7250-resize.JPG
OP2



DSCN7256-resize.JPG
Kř1L



DSCN7254-resize.JPG
Kř2L



DSCN7241-resize.JPG
Kř1P



DSCN7229-resize.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Na vnitřní straně obou zídek na původní části opadaná omítka a vypadané spárování, cihly se rozpadají.



DSCN7245-resize.JPG
Kř2P



DSCN7231-resize.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Nebezpečně zakončená svodidla!



DSCN7239-resize.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
Nebezpečně zakončená svodidla!



DSCN7242-resize.JPG

4.8 Odvodnění
Nevhodné vyústění odvodňovačů u Kř1P a Kř2P, zamáčení křídel.



DSCN7246-resize.JPG

4.8 Odvodnění
Nevhodné vyústění odvodňovačů u Kř1P a Kř2P, zamáčení křídel.



DSCN7257-resize.JPG

3.2 Chodníky

Izolační nátěr se loupe v místě kaluží.